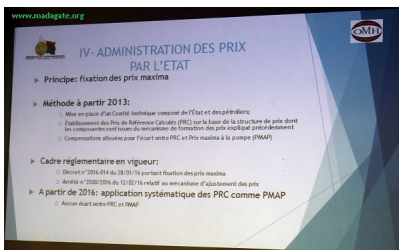




Le ministre de tutelle, Horace Gatien, et le DG de l'OMH, Harivelo Andrianaharinjaka



Madagascar Carburants: prix à la pompe ajustés automatiquement

Mercredi, 02 Mars 2016 06:41 - Mis à jour Mercredi, 02 Mars 2016 07:03

www.madagaste.org

Arfananarivo, 1^{er} mars 2016

Conférence de presse
Ministère de l'Énergie et des Hydrocarbures
Office Malgache des Hydrocarbures

Les subventions supprimées, les prix à la pompe ajustés automatiquement

L'Etat malgache supprime les subventions aux compagnies de distribution pétrolières et à partir de 2016, applique un mécanisme formel d'ajustement automatique des prix à la pompe. D'une part, ce nouveau mécanisme d'ajustement permettra de ne plus recourir au système de subventions, particulièrement lourd pour le budget de l'Etat. D'autre part, la suppression des subventions permettra au gouvernement de consacrer une enveloppe plus conséquente aux projets de développement prioritaires.

Des prix réalistes et réels

Pour rappel, en 2010, le gouvernement de transition a administré les prix à la pompe de l'essence, du gazoil et du pétrole lampant pour préserver le pouvoir d'achat de la population face à la forte hausse des cours mondiaux des carburants. Jusqu'en 2015, les distributeurs ont bénéficié de compensations représentant l'écart entre les prix à la pompe et les prix de référence calculés, régulièrement mis à jour par un comité technique. Ce comité regroupe les représentants de l'Etat (Ministère de l'Énergie et des Hydrocarbures et Ministère des Finances et du Budget), de l'Organisation Malgache des Hydrocarbures (OMH), et des compagnies pétrolières. Il établit manuellement un prix de référence.

Les compensations aux pétroliers représentaient 140 milliards Ar en 2013 soit 5,1% du budget de l'Etat. En 2014, elles s'élevaient à 202 milliards Ar soit 8,3% des dépenses publiques contre 62 milliards Ar en 2015 : 1,2% des dépenses publiques.

Des projets de développement mieux soutenus

Pour les consommateurs et usagers directs, comme les ménages et les transporteurs, l'administration des prix a pu juguler les hausses significatives du prix du carburant et établir les activités quotidiennes liées au transport.

La suppression des subventions en 2016 permettra aux acquéteurs de bénéficier d'un cadre de vie amélioré, dans la mesure où l'Etat Malgache pourra allouer un budget plus conséquent dans les actions de développement dans divers domaines essentiels à la population: éducation, santé, accès à l'eau potable etc.

Par ailleurs, le système de subvention a créé d'importantes perturbations du paiement des redevances pour le Fonds d'Entretien Routier (FER) par les distributeurs. En appliquant le nouveau mécanisme d'ajustement automatique des prix, ces redevances pourront ainsi être normalement honorées par les compagnies de distribution pétrolières.

Des prix dépendant des cours internationaux

La fixation automatique des prix maxima des carburants se basera désormais sur la fluctuation des cours internationaux des produits pétroliers et sur taux de conversion de l'Ariry et du Dollar.

Pour l'instant, les actions courues internationalisées au basco recourent ces prix. La baisse des cours va tendre à revenir à la norme des prix des carburants et à clarifier l'écart entre les prix de référence et les prix à la pompe : les subventions sont ainsi supprimées de facto depuis octobre 2016.

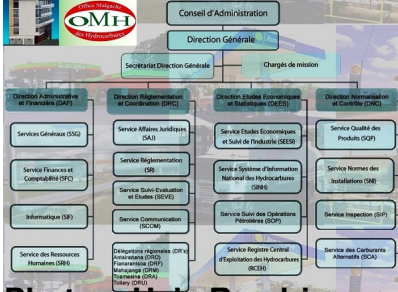


www.madagaste.org

Structure des prix Mars 2016

(en % des prix à la pompe)

	Essence (Ariry / L.lit)				Gazoil (Ariry / L.lit)			
	Carburant	Pétrole	Gazoil	Mixte	Carburant	Pétrole	Gazoil	Mixte
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
Prix de Référence								
1. Pétrole (PRL)	1190	978	800	1036	39%	52%	37%	30%
2. Transport et stockage	360	375	375	378	12%	20%	15%	14%
3. Distribution	531	531	531	531	16%	20%	21%	20%
4. Taxes et Redevances	1241	16	884	785	37%	1%	27%	28%
5. Prix à la pompe	3348	988	2548	2718	100%	100%	100%	100%



Photos: Haja Randria - www.madagaste.org