



Le président Andry Rajoelina présente le nouveau bus qui sera importé de Chine

Il aura fallu trois heures d'horloge, ce lundi 26 novembre 2012 après-midi, au palais d'état d'Ambohitsorohitra pour que le président Andry Rajoelina arrive à couper la poire en deux, en ce qui concerne cette histoire de hausse du prix des transports en commun, les fameux « *taxibe* »

. En fait des minibus japonais, en passe d'être supplantés par des Mercedes « *Sprinter* »



[CLIQUEZ ICI POUR L'ALBUM DE PHOTOGRAPHIES](#)

Ce jour-là, a eu lieu la rencontre entre le président de la transition et les membres du syndicat des transporteurs malgaches. Elle aurait du se tenir en fin de semaine dernière. Après que

Écrit par Redaction

Lundi, 26 Novembre 2012 23:55 - Mis à jour Mardi, 27 Novembre 2012 06:52

chacun ait déballé ses points de vue, les principales mesures prises ont été les suivantes :



Pour les élèves, étudiants, les travailleurs en zone franche et les personnes du troisième âge, le tarif restera à 300 ariary. Pour les autres usagers, il sera à 400 ariary. Par ailleurs, les transporteurs des zones suburbaines n'entreront plus dans le centre-ville. Cela, en attendant l'arrivée de nouveaux bus (des vrais) importés de Chine continentale. « *D'ici un mois et demi* », a précisé M. Rajoelina. Ils concerneront particulièrement la ville d'Antananarivo, Capitale de Madagascar. Des représentants du syndicat des transporteurs iront en Chine pour en savoir plus sur ces nouveaux bus présentés par le président Rajoelina lui-même.



Ce sera alors encore toute une culture à refaire. A commencer par le respect *stricto sensu* du cahier des charges. A ce sujet, justement, le président Rajoelina a rappelé « *la nécessité d'améliorer tout le secteur en respectant les normes et la qualité des services* ». Pour en revenir à ces nouveaux bus, « *ils bénéficieront d'exemption de taxe, de Tva et de droits de douanes* », a révélé le président de la transition de Madagascar.

Écrit par Redaction

Lundi, 26 Novembre 2012 23:55 - Mis à jour Mardi, 27 Novembre 2012 06:52

Bus 7.5 mètre de longueur www.madagate.com



Détails sur le produit

Siège:	21-40	Norme d'antidive:	Euro 2 et au haut
Type de transmission:	Mixte	Vitesse maximum:	71 - 80 km/h
Position de direction:	à droite	Type de carburant:	Diesel
Dimensions (L x l x H) (mm):	7245*2400*2550	Point d'origine:	La Chine (continent)
Nom de marque:	Heng tong	Numéro de type:	HSZ7011
Carburant:	à combustion diesel de ville		



Exemple de la coupe la poire en deux, en attendant les nouveaux bus chinois