Hery Rajaonarimampianina et Jet Falcon 900EX immatriculé T7-ZOR, aperçu sur le tarmac d'Ivato, le samedi 21 mai 2016

INFO DERNIERE

Z. comme ZORMATI par *"La Gazette de la Grande île"*

ZOR comme Zormati. Oui, l'entrepreneur français d'origine libanaise n'a pas cherché loin pour l'immatriculation de son Falcon 900. Comme le veut la réglementation, un avion doit, en effet, porter obligatoirement le préfixe d'immatriculation attribué par l'OACI qui est 5R pour Madagascar et T7 pour Saint-Marin où le Falcon 900 prêté au président Rajaonarimampianina a été enregistré. Vient ensuite l'immatriculation proprement dite qui est libre pour les jets privés. Ainsi pour faciliter les choses, Sam Alexandre Zormati a choisi les 3 premières lettres de son nom, d'où le T7-ZOR qui a fait couler tant d'encre dans le pays.

Cet homme d'affaires est connu des milieux judiciaires français pour deux affaires qui ont défrayé la chronique. Selon un article de Paris Match du 31 décembre 2014, «tout commence en décembre 2012, juste après la chute du régime Kadhafi. Trois hommes d'affaires débarquent à Paris, munis d'un «mandat exclusif transactionnel» soi-disant signé par les nouvelles autorités libyennes, qui les autoriserait «à procéder à la récupération de tous les actifs de toutes les sociétés propriétaires d'immeubles» appartenant à la Libye. Forts de ce mandat, les trois prétendus émissaires – le Français Sam Zormati, le Libyen Mohamed Massoud Nuri Harati et le Tunisien Tahar Ben Hassine – éjectent le fonctionnaire libyen qui gérait l'immeuble de la Fnac et le remplacent par Mohamed Safraou, modeste entrepreneur de la banlieue parisienne. Mais, «le fameux «mandat exclusif» des autorités libyennes n'a jamais

existé ». Et en novembre 2014, le tribunal de commerce de Paris annule tous les actes et actions menés par le trio contre lequel une information judiciaire pour tentative d'escroquerie fut ouverte.

Alors que l'affaire sur le faux mandat était instruite, Sam Zormati fait l'objet d'une plainte, en 2013, déposée par un certain Ziad Takieddine. Ce dernier est un homme d'affaires franco-libanais comme M. Zormati. Il est connu pour avoir négocié la ventre d'armement au Pakistan par la France et dont les rétro commissions ont financé la campagne présidentielle d'Edouard Balladur en 1995. Ziad Takieddine pour faux passeport diplomatique que Sam Zormati devrait lui fournir moyennant 200 000 dollars que le fournisseur aurait déjà perçu.

A lire les commentaires de la presse française à son sujet, on se demande où l'homme d'affaires a trouvé les sous pour s'acheter un Falcon 900 Ex. La même question se pose sur les 250 millions de dollars avec lesquels il a financé une centrale thermique de 75 MW au Guinée. En consultant le site de K-Energie qui a fourni les groupes au Guinée, les partenaires affichés sont tous des institutions financières qui ne prêtent pas à n'importe qui et sans faire des bénéfices et des crédits.

C'est peut-être à cause des contreparties exigées que selon la Lettre de l'Océan Indien, le ministre des Finances Gervais Rakotoarimanana se serait opposé aux projets de Sam Zormati qui aurait signé trois accords avec l'ancien gouvernement. « Selon lui (Zormati), Miami Capital a signé avec le ministre d'Etat Rivo Rakotovao et le ministère du Tourisme le contrat de gestion de l'hôtel d'Ivato en partenariat avec la SEHI (Etat malgache) et négocie avec Radisson et Accor pour l'administration du lieu ». Cet hôtel devait servir aux sommets du Comesa et de la Francophonie en octobre et novembre prochain, soit dans 4 mois seulement. Jusqu'à présent pourtant, aucun coup de chiffon n'a été apporté à l'hôtel. Hery Rajaonarimampianina espère-t-il trouver la solution avec Sam Zormati ?

En tout cas, il compte visiblement sur le franco-libanais pour combler la défaillance de Symbion Power. Avec 55 MW que Sam Zormati aurait signé avec Gatien Horace, on peut bien se passer des Américains et de leur engagement non tenu de réhabiliter la centrale thermique de 40 MW d'Ambohimanambola. Avec les 40 MW d'AF Power inauguré à Ambohitrarahaba puis transféré à Behenjy et le projet de K-Energie de Sam Zormati, le président de la République serait enfin tranquille avec sa promesse de régler le délestage (dans la capitale et ses environs uniquement). Reste à savoir les conditions exigées car Sam Zormati qui ne fait pas tout cela par philanthropie.

D'ailleurs, le troisième que M. Zormati déclare avoir déjà signé est la gestion de nos crédits par Afrikarbon qui est l'une de ses sociétés. C'est comme si nos environnementalistes en particulier et nos techniciens en général sont incapables de gérer ce projet qui a un volet technique très délicat avant d'être financé par les bailleurs de fonds. La Banque mondiale a financé 3,8 millions de dollars rien que pour les études préliminaires au projet. Elle ne va nullement accepter que ce projet si important soit confié à des aventuriers. Normal si on dit que le ministre des Finances soit contre les desseins de Sam Zormati, lui qui est en contact permanent avec les bailleurs de fonds pour parler de bonne gouvernance, de macro-économie et d'infrastructures comme l'électricité et les hôtels.

Visiblement, Sam Zormati veut mettre la main sur ces secteurs en prêtant gracieusement son Falcon T7-ZOR au chef de l'Etat. Il a même trouvé en Sékou Dabo une base sur laquelle il peut s'appuyer à Madagascar. M. Dabo n'est autre que le consul honoraire de la Guinée dans la Grande Ile. Le président guinéen, Alpha Condé, qui a été totalement séduit par Sam Zormati, aurait recommandé à ce dernier son consul honoraire. D'où la présence de Sékou Dabo dans le Falcon T7-ZOR lors des va-et-vient de l'appareil entre Conakry (capitale de Guinée) et Antananarivo. Il n'est qu'un passager comme Voahangy Rajaonarimampianina qui a déjà fait une petite escapade à Nosy-be à bord de ce jet. Le vrai propriétaire est Sam Zormati même si dans ses papiers, le propriétaire du Falcon T7-ZOR est déclaré inconnu. Pourquoi ?

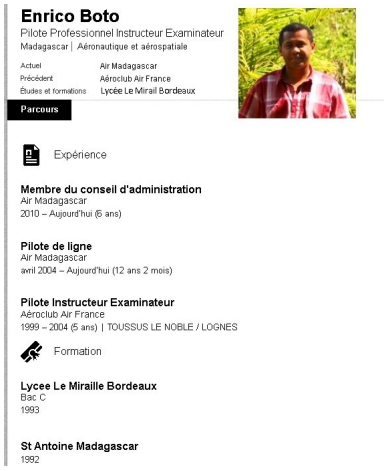
Salomon Ravelontsalama - 07 Juin 2016

Deux jours auparavant, le 19 mai 2016, ce même Falcon 900EX avait fait le trajet Singapour-Antananarivo. Singapour où le président Hery Rajaonarimampianina se trouvait (ICI). Effarant comme *"coïncidence"*, non? A ce moment-là, je n'étais pas encore tombé sur le site quora.com (lire plus bas). D'où *"Unknown owner"*
(propriétaire inconnu) ici

On n'achète pas un Jet qui vaut des dizaines de milliards d'ariary comme on achète un 4X4 sur l'avenue de l'indépendance à Antananarivo. Surtout lorsque ce Jet est régi par les lois américaines qui exigent une transparence la plus large possible. Il y a quelques jours, les réseaux sociaux ont révélé que le président malgache, Hery Rajaonarimampianina, avait acheté un avion. Au fil du temps, cette information a été relayée par des journaux locaux. Certains ont même avancé qu'il s'agissait d'un Jet *«Citation»*. Du côté des dirigeants malgaches, l'habituelle inertie. Mais des signes de véracité de l'existence de cet avion et de son acheteur étaient palpables. Par exemple, le ministre des Finances et du Budget, Gervais Rakotoarimanana, qui avait lancé qu'il n'avait signé aucun papier concernant cet avion. Ce qui signifie qu'il ne nie pas son existence, déjà. La pression étant devenue de plus en plus forte, les fanatiques du régime Hvm sont montés au créneau -à la Tvm et la Rnm qui semblent être devenues leurs propriétés exclusives- pour crier à la diffamation
(
«
fanosoram-potaka»
). Malheureusement, la réalité est toute autre. La voici.

Dès que l'information a été révélée, j'ai effectué des recherches sur une semaine. A dire vrai, l'investigation journalistique n'est pas faite pour les paresseux et les «*dépendants*»… Après quelques nuits blanches, j'ai enfin trouvé une preuve irréfutable que le Jet Falcon 900EX aperçu sur le tarmac d'Ivato, ce samedi 21 mai 2016 (oui!) a bel et bien été acheté par Hery

Rajaonarimampianina.



Enrico Boto
Pilote Professionnel Instructeur Examinateur
Madagascar | Aéronautique et aérospatiale

Actuel — Air Madagascar
Précédent — Aéroclub Air France
Études et formations — Lycée Le Mirail Bordeaux

Parcours

Expérience

Membre du conseil d'administration
Air Madagascar
2010 – Aujourd'hui (6 ans)

Pilote de ligne
Air Madagascar
avril 2004 – Aujourd'hui (12 ans 2 mois)

Pilote Instructeur Examinateur
Aéroclub Air France
1999 – 2004 (5 ans) | TOUSSUS LE NOBLE / LOGNES

Formation

Lycee Le Miraille Bordeaux
Bac C
1993

St Antoine Madagascar
1992

19 octobre 2011. Bernard Cherrie, 90 ans à cette date, ancien pilote de ligne d'Air France (à gauche) et Henry Rabary-Njaka, Secrétaire général de l'Aéroclub d'Air France de Toussus. dans la salle *« Davor »* du club-house

La transaction a été tortueuse pour tenter d'effacer les traces. Peine perdue. Mais je peux vous affirmer que Me Henry Rabary-Njaka (Encore lui! Rappelez-vous de l'achat opaque à ce jour des deux ATR 72-600, à Toulouse
) et le pilote Boto Enrico sont indubitablement dans le coup, d'une façon ou d'une autre. Et la vérité si je mens. Ils se connaissent pour la simple et bonne raison qu'ils ont fréquenté ensemble l'aéroclub d'Air France situé à Toussus-le-Noble (dans les Yvelines). Ils ont un ami commun. Le pilote Stéphane Geay, spécialiste des
«
Falcon
»
et des
«
Citation

»

.

Nous y reviendrons plus bas.

Airframe Info

Manufacturer:	Dassault
Model:	Falcon 900EX Search all Dassault Falcon 900EX
Year built:	1997
Construction Number (C/N):	18
Aircraft Type:	Fixed wing multi engine
Number of Seats:	21
Number of Engines:	3
Engine Type:	Turbofan
Engine Manufacturer and Model:	Garrett TFE 731 SER

Aircraft

Registration Number:	N166FB
Mode S (ICAO24) Code:	A10877
Certification Class:	Standard
Certification Issued:	1998-04-10
Air Worthiness Test:	1997-11-11
Last Action Taken:	2008-10-21
Current Status:	Valid

Owner

Registration Type:	Corporation
Owner:	Wells Fargo Bank Northwest Na Trustee
Address:	Salt Lake City, UT 84111 United States
Region:	Northwest Mountain

Le premier propriétaire est Wells Fargo Bank Northwest aux U.S.A., et l'avion était immatriculé N166FB

Qui a soufflé l'idée à Hery Rajaonarimampianina de se doter d'un Jet privé en ce temps où la pauvreté étrangle littéralement la majorité des Malgaches? Qu'importe, c'est, de toute façon, dans son tempérament de parvenu. Deux mots-clés m'ont permis de suivre l'itinéraire de ce Jet Falcon 900EX: Wells Fargo et T7. C'est au début du mois d'avril 2016 que l'achat a été effectué aux Etats-Unis. Le premier propriétaire était la Wells Fargo Bank Northwest aux U.S.A., et l'avion portait l'immatriculation N166BF.

FAA REGISTRY
N-Number Inquiry Results
N166FM has Reserved/Multiple Records

Data Updated each Federal Working Day at Midnight

Reserved N-Number

Type Reservation	Hold
Mode S Code	50204167
Reserved Date	04/18/2016
Renewal Date	None
Purge Date	04/18/2021
Pending Number Change	None
Date Change Authorized	None
Reserving Party Name	CANCELLED/NOT ASSIGNED
Street	None
City	None
State	
Zip Code	None
County	
Country	

Deregistered Aircraft

Deregistered Aircraft 1 of 1

Aircraft Description

Serial Number	18	Certificate Issue Date	04/10/1998
Manufacturer Name	DASSAULT	Mode S Code (base 8 / oct)	50204167
Model	FALCON 900 EX	Mode S Code (base 16 / hex)	A1C8C7
Year Manufacturer	1997	Cancel Date	04/18/2016
Reason for Cancellation	Exported	Export To	SAN MARINO
Type Registration	Corporation		

Aircraft Registration prior to Deregistration

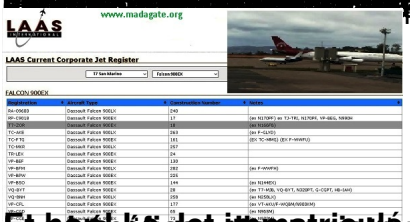
Name	WELLS FARGO BANK NORTHWEST NA TRUSTEE		
Street	MAC U1228-51 299 S MAIN ST FL 5		
City	SALT LAKE CITY		
State	UTAH	Zip Code	84111-2600
County	SALT LAKE		
Country	UNITED STATES		

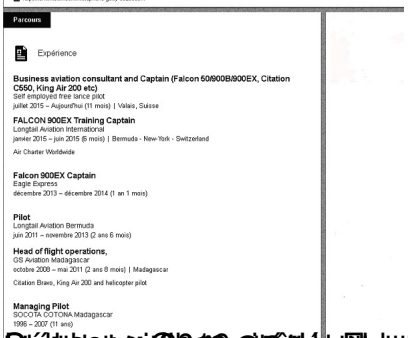
Deregistered Airworthiness

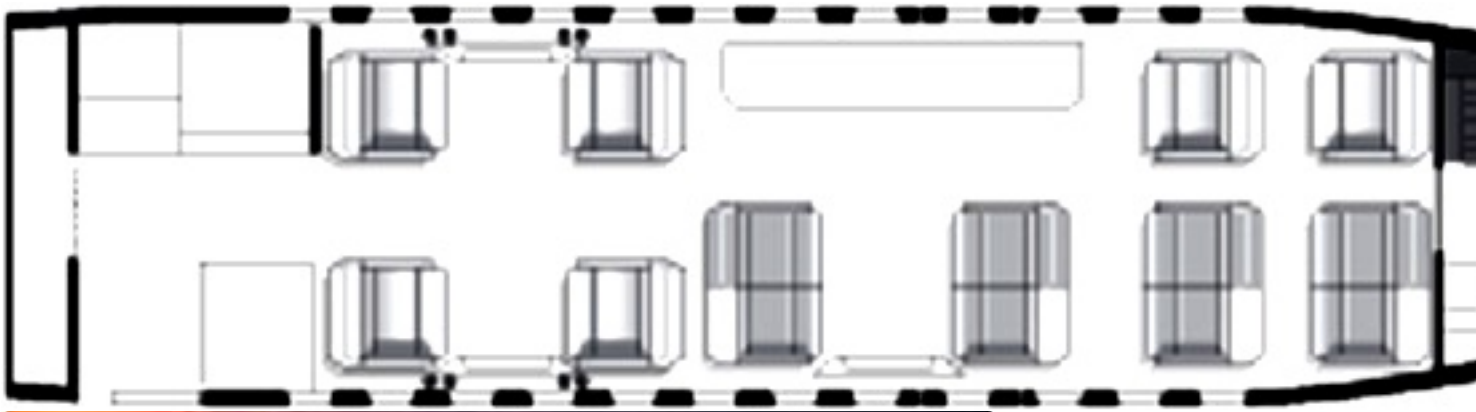
Engine Manufacturer	GARRETT	Classification	Standard
Engine Model	29001	Category	Transport
AW Date	11/11/1997		

Deregistered Other Owner Names

None







Dassault Falcon 900EX

The 900EX flies 4,500 nautical miles nonstop, the farthest in its class. And with its classic trijet engine design, the 900EX can
airports at high altitudes, even on hot days. It's the most versatile aircraft and also one of the safest given its ability to fly
approach than its twinjet competitors.

A state-of-the-art flight deck offers pilots an uncompromising capability to monitor and control the progression of the flight
spacious, custom-crafted cabin offers passengers the uncompromising capability to perform at peak levels while en route.

Quora Search for questions, people, and topics

www.madagate.org

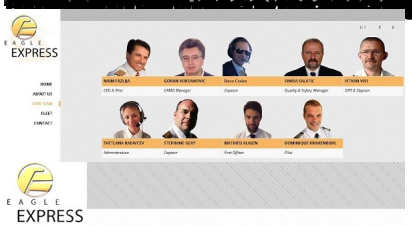
U.S. Air Force Indian Air Force (IAF) Airplanes San Francisco Bay Area Government International Relations Politics The United States of America India

What are the planes and their specifications that the heads of countries (prime minister/president, etc.) use to travel around the world or around the country they are in?

Like Air Force One, used by the President of the US & Shepherd One used by the Pope Operated by Italian Air Force.

Luxembourg
A private Cessna 550 Citation II or Learjet 35A are sometimes used for governmental flights.

Madagascar
Madagascar's President recently bought a Dassault Falcon 900 for use as the presidential jet.

Malawi
Malawi's President Peter Mutharika travels abroad on a Dassault Falcon 900EX.

Malaysia
Malaysia's Prime Minister and the Yang di-Pertuan Agong travel in a Boeing Business Jet operated by the Royal Malaysian Air Force. The callsign of the plane is Perdana One (for the Prime Minister) or DiRaja One (if the King is aboard). The BBJ was purchased in 2003 from Malaysia Airlines. The Chief Minister of Sarawak uses a Cessna Citation, which is operated by Hornbill Skyways, a State owned charter Company.
Recently, they started to fly an Airbus A319 with callsign M1.