




Les actuels grands manitous de la PCA d'Air Madagascar. Au centre, se frottant les mains, Me Henry-Rabary Njaka, également directeur de Cabinet de la présidence de la république et secrétaire général du parti "Hery Vaovaon'i Madagasikara" ou HVM

Qui a dit que Madagascar est un des pays les plus pauvres au monde ? Lorsqu'on parle de bailleurs de fonds et partenaires financiers, tout le monde est prêt à aligner des chiffres qui font tourner la tête, mais qui n'ont jamais réussi à faire décoller la Grande île de l'océan Indien vers un réel développement. Bien au contraire, cela a amené à une dépendance d'esclave. Il faut appeler un chat un chat.

Jet Airways	
Coût unitaire	72 400 262 US
Production	1000 avions
En service	676 en décembre 2013
Caractéristiques	
Longueur	27,168 m
Envergure	27,25 m
Hauteur	7,32 m
Classe de Capacité Équipage	
Max. en double étage	23 900 t
Max. à l'échelle	21 900 t
Passegers	60-74
Moteurs	
2 turbopropulseurs de 16 200 CV (12 et 14,5 MW) Canada PW150	
Performances	
Autonomie	1000 km
Plafond	7000 m



De nos jours, les Malgaches au pouvoir annoncent des projets mirobolants, mais ils se gardent de parler chiffres lorsqu'ils procèdent à des dépenses. Publiques qui plus est. Comme s'il y avait quelque chose à cacher, un secret d'état. Concernant Air Madagascar, les hauts dirigeants de la PCA (Présidence du Comité d'administration), viennent d'annoncer « *la modernisation de la flotte d'appareils régionaux* »

. Ainsi, la compagnie aérienne malgache a acheté deux ATR72-600 neufs. La livraison du premier exemplaire est prévue pour le 15 Mars 2015, et celle du second le 15 Avril 2015. Cela portera donc à cinq le nombre d'avions ATR en service chez Air Madagascar.

Air Madagascar. 121,5 Millions USD pour trois avions

Vendredi, 13 Février 2015 17:05 - Mis à jour Vendredi, 13 Février 2015 17:15

Dimensions	
Longueur	28,63 à 42,10 m
Envergure	28,35 à 35,79 m
Hauteur	11,27 à 12,57 m
Aire aile	102,0 à 124,6 m ²
Caractéristiques	
Max. à vide	26 10 à 44 79 t
Max. au décollage	50 30 à 66 10 t
Max. à l'atterrissage	50 00 à 66 36 t
Réactivité	17 000 à 21 000 L
Passagers	124 à 215
Fret	18,4 à 52 m ³
Performances	
Moteurs	2 turbofans Rolls Royce Trent 900 ou CFM56-7 ou CRJ900
Performances	
Vitesse de croisière maximale	878 kmh (Mach 0,82)
Autonomie	2 000 à 2 200 km
Altitude de croisière	9 500 à 12 500 m



Le Boeing 737-700 est un avion à réaction à deux moteurs, capable de transporter jusqu'à 124 passagers.

Le Boeing 737-700 est un avion à réaction à deux moteurs, capable de transporter jusqu'à 124 passagers.

Le Boeing 737-700 est un avion à réaction à deux moteurs, capable de transporter jusqu'à 124 passagers.