



M. HE Wei, Envoyé spécial du Président chinois XI Jinping et Vice-Président du Comité national de la Conférence consultative politique du Peuple chinois (CCPPC), a été reçu par le Président de la république de Madagascar, Andry Nirina RAJOELINA, au Palais d'État d'Iavoloha, le 20 janvier 2019.



Il a indiqué que les relations d'amitié entre la Chine et Madagascar remontent loin dans l'histoire. Depuis l'établissement des relations diplomatiques entre la Chine et Madagascar, les

relations entre les deux pays maintiennent un élan excellent et les coopérations dans tous les domaines ont porté des fruits abondants. La partie chinoise soutient Madagascar pour réaliser sans cesse de nouveaux progrès vers le développement.



M. l'Envoyé spécial HE Wei a transmis au Président RAJOELINA les félicitations chaleureuses et les salutations cordiales du Président chinois XI Jinping pour son élection à la présidence de Madagascar. Dans ce message en date du 11 janvier 2019, le Président Chinois souligne l'importance qu'il accorde au développement des relations sino-malagasy et se dit disposé à travailler avec M. RAJOELINA pour hisser sans cesse le partenariat de coopération globale sino-malagasy à un nouveau niveau au profit des deux pays et des deux peuples, tout en saisissant les opportunités qu'offrent la réalisation de l'ICR ou Initiative « *Ceinture et Route* »

(  
« *Belt and Road* »

) et la mise en œuvre des fruits du Sommet de Beijing et du Forum sur la coopération sino-africaine.

## QU'EST-CE QUE L'INITIATIVE CEINTURE ET ROUTE?

L'Initiative Ceinture et Route (ICR) lancée par la Chine est une stratégie ambitieuse à multiples facettes visant à stimuler les flux de capitaux, de services et de biens entre la Chine et le reste du monde. Elle vise plus de 65 pays qui, ensemble, comptent pour **29 % du PIB mondial** et **63 % de la population du globe**.

La Banque asiatique d'investissement pour les infrastructures, qui dispose d'un capital de **100 milliards de dollars** et un Fonds de la route de **40 milliards de dollars**, est des clés pour financer des projets dans le cadre de cette initiative. Les besoins d'infrastructures en Asie sont évalués à **800 milliards de dollars** par année jusqu'en 2020\*.

La «**Ceinture**» fait référence aux voies commerciales terrestres de l'ancien Route de la soie qui relient la Chine à l'Europe et au Moyen-Orient par l'Asie centrale.

La «**Route**» fait référence aux routes maritimes vers le Sud, reliant la Chine à l'Asie du Sud-Est, l'Inde et l'Afrique.

Le gouvernement d'Inde s'attend à ce que ses échanges commerciaux avec les pays traversés par les routes de l'ICR dépassent **2,5 Trillions de dollars** par année d'ici 20 ans.

L'objectif principal de l'ICR est d'établir un réseau d'infrastructures, des conditions favorables et des politiques qui faciliteront le commerce et la coopération régionale.

**41%** des hauts dirigeants connaissent l'existence de l'Initiative Ceinture et Route\*

\* Source: Rapports de développement. Le commerce de l'Asie-Pacifique. Des chaînes, renforcées et étendues. <https://www.hsbc.com/regions/asia-pacific>

**HSBC**

Jeannot Ramambazafy et Andry Rakotonirainy