Bus modèle CZK5761D

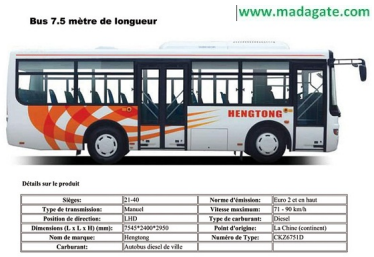
L'information n'est plus un scoop : les dirigeants de la transition de Madagascar vont importer des bus construits en Chine. Mais qui est l'entreprise contactée ?

Siège social du constructeur Chonqing Hengtong Bus Co. Ltd

Produit/Service (Nous Vendons):	bus,cng bus,city bus,coach bus,mini bus
Produit/Service (Nous Achetons):	cng,engine,bus parts,bus tech
Adresse Enregistrée:	No. 888, Xiangyu Road, Yubei District, Chongqing, China (Mainland) Zip: 401120
Marques:	HENGTONG, HT, KINGTON, LIYANG, CQBUS, CHONGQING
Nombre d'Employés:	Au-dessus de 1000 personnes
URL du Site de la Société:	http://www.hengtongbus.com
Propriété & Capital	
Année d'Etablissement:	2003
Représentant légal/Propriétaire d'Entreprise:	Mr. Xianguo Zheng

Il s'agit de la société d'état Chonqing Hengtong Bus Co. Ltd, dont l'adresse exacte est : No.888, Xiang Yu Rd (parc industriel des véhicules à moteur de HengTong), zone de développement

industriel d'aéroport, zone de Yu Bei, Chongqing, République popularie de Chine.



Sièges:	21-40	Norme d'émission:	Euro 2 et en haut
Type de transmission:	Manuel	Vitesse maximum:	71 - 90 km/h
Position de direction:	LHD	Type de carburant:	Diesel
Dimensions (L x L x H) (mm):	7340*2400*2950	Point d'origine:	La Chine (continent)
Nom de marque:	Hengtong	Numéro de Type:	CKZ6751D
Carburant:	Autobus diesel de ville		

Cette société, existant depuis 1939, est actuellement un des plus grands producteurs d'autobus modernes en Chine. Durant plus de 70 ans, elle a été n°1 du secteur. C'est elle qui a conçu le bus de type Jiefang, dans les années 1950. Hengtong a aussi été le premier constructeur à concevoir et produire des autobus à combustible de substitution depuis ces mêmes années 1950. A présent, leader dans le transport urbain en Chine, Hengtong est aussi un principal producteur d'autobus de combustible de substitution (principalement du gaz naturel CNG/GNL) dans toute l'asie.

En 2008, Chonqing Hengton Ltd a été le fournisseur des véhicules pour le transport des athlètes, lors des Jeux Olympiques 2008 de Pékin. Hengtong en a retiré une fierté tout à son honneur.

Le modèle choisi par les dirigeants de l'actuel pouvoir de transition de Madagascar est le CZK5761D. Combien de bus seront-ils importés ? Nous en saurons plus au début de l'année 2013.

Jeannot Ramambazafy – 27 novembre 2012

==========

COMMUNIQUE DE PRESSE

www.madagate.com
Bus 7.5 mètre de longueur