



Certes, l'important était aussi de gagner puisque cette épreuve en un jour du 19 septembre 2015, compte pour le Championnat de Madagascar des rallyes.



Yaël Morgan Solofonirina et Hery Rakotondrabesa

Mais l'important était aussi de participer, surtout de la part des jeunes de la génération de Yaël, fille de Davonjy et Sandy. Yaël a participé pour la première fois sa vie à une compétition et c'était au côté d'un vieux de la vieille, dans le domaine du sport automobile malgache: Hery Rakotondrabesa qui a fait un retour après une décennie de «*stand-by*»...



Bon, le Rallye One Day Event D-Max 2015, c'était quoi, en fait ?

Place à Sandy Solofonirina, Présidente de Women in Motorsport Madagascar, association co-organisatrice avec le club AMA.



« Comme son nom l'indique, mais en anglais, il s'agissait d'une épreuve de rallye automobile qui s'est déroulée sur une journée. Elle comportait une longueur totale de 146 km avec 74 km pour six épreuves spéciales (ES). Une nouveauté a été introduite. En effet, le 18 septembre, un « shakedown » de 3 km a été organisé à Behitsy Ambohimambola. Pour les non-initiés, dans une épreuve de sport automobile, le « shakedown » est une épreuve obligatoire d'essai chronométrée, de courte distance, mais ne comptant pas pour le classement. Pour simplifier, il s'agit, en fait, d'un avant-goût, d'une mise en train pour avoir une idée réelle et en action de ce qui attendra les concurrents lors de la « vraie » course. Je rappelle que ce premier Rallye

One Day Event D-Max 2015 -car il y en aura certainement d'autres...-, a constitué la 5ème manche du Championnat de Madagascar des rallyes automobiles.



Autre nouveauté, la remise de médailles à tous les concurrents, et dans toutes les catégories, qui auront réalisé le plus grand nombre de temps « scratch ». Eh oui, encore un terme

anglophone. Il s'agit des meilleurs temps chronométrés dans une épreuve spéciale. A mon sens, l'excellence doit être récompensée. Et pas toujours avec de l'argent (« vola »). L'idée nous est certainement venue de ce que nous ont raconté nos parents quand ils étaient élèves. De leur temps, on distribuait des bons points pour accéder à un tableau d'honneur. Cela motivait tous les élèves à toujours faire mieux. Hélas, cela ne se pratique plus de nos jours...



Enfin, je remercie l'équipage Matthieu-Tsiresy qui a gagné l'épreuve et le trophée inédit: un vrai bijou, n'est-ce pas ? Mais je remercie également les sponsors; les partenaires -particulièrement Galaxy Motors, notre partenaire officiel et la FSAM, notre parrain

-;
toutes les équipes mécaniques et logistiques ainsi que les forces de l'ordre et le public ainsi que les médias. Beaucoup pensent que les rallyes c'est « élitiste ». J'affirme que c'est une excellente école de comportements vis-à-vis de la société ».

Je donne raison à Sandy car ce n'est pas pour rien que la FIA (Fédération internationale de l'automobile) a sorti le genre d'affiche ci-après et qui concerne tous les automobilistes, femmes ou hommes.

RÈGLES D'OR DE LA FIA
JE VEUX ÊTRE EN SÉCURITÉ
JE M'ENGAGE À

- METTRE LA CEINTURE DE SÉCURITÉ**
tous les passagers sont sous ma responsabilité
- RESPECTER LE CODE DE LA ROUTE**
les règles sont faites pour nous protéger
- RESPECTER LA LIMITE DE VITESSE**
ma voiture est en métal, les piétons et les enfants non
- VÉRIFIER MES PNEUS**
leur usure et leur pression, sans oublier le roue de secours
- RESTER SOBRE**
liver ou sous l'effet de drogues, je suis un danger sur la route
- PROTEGER MES ENFANTS**
je dois les installer dans des sièges auto
- RESTER CONCENTRÉ(E)**
appels et textos font de moi un danger public
- STATIONNER EN CAS DE FATIGUE**
mieux vaut arriver en retard que ne pas arriver du tout
- PORTER UN CASQUE**
motocycliste et même en randonnée par voie d'eau
- ÊTRE COURTOIS**
je respecte les autres automobilistes

La FIA soutient la campagne d'action pour la sécurité routière des Nations Unies

facebook.com/fiaactionforroadsafety
www.fia.com/campaigns



Le trophée du Rallye D-Max One Day Event 2015. Un bijou avec une touche de l'Oréal...



LISTE DES ENGAGES

N°	Prénom	Nom	Classe	Voiture	Club	Volant	Coéquipier	Statut
1	Mathieu	Tsireasy	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		00:00
2	Boom	Berthin	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		+00:06
3	Rivo	Ando	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		+00:31
4	Midy	Fandi	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		+14:49
5	Tina	Tsiry	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
6	Fred	AT	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
7	Dani	Henrity	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
8	Freddy	Yachine	T2	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
9	Hajad	Rivo	T2	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
10	Legah	Sylvie	M10	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
11	Chris	Nina	M11	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
12	Boom	Berthin	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
13	Zefa	Nouir	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
14	Lova	Lucas	M11	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
15	Hery	Faol	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
16	Samcer	Alain	M11	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
17	Bera	Naina	M10	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
18	Nana	Tico	M11	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
19	Nafanaj	Farys	N4	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
20	Heniry	Kallana	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
21	Doon	Tahiry	M12	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
22	Jana	Nahents	M9	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		
23	Tovanan	Nana	M11	Subaru Impreza	ASACM	ASACM		

En ce qui concerne tous les résultats, les voici les voilà:

Classement Général

P	N°	Équipage	Classe	Temps	diff
1	1	Mathieu - Tsireasy	N4	1:49:13	+00:00
2	2	Boom - Berthin	N4	1:49:19	+00:06
3	3	Rivo - Ando	N4	1:53:44	+04:31
4	2	Midy - Fandi	N4	2:01:02	+14:49



Épreuve Spéciale 6

P	N°	Équipage	Temps	diff
1	1	Mathieu - Tsireasy	08:07:43	+00:00
2	2	Boom - Berthin	08:07:49	+00:06
3	3	Rivo - Ando	08:10:31	+02:48
4	4	Midy - Fandi	08:18:10	+10:27
5	5	Tina - Tsiry	08:25:00	+17:17
6	6	Fred - AT	08:25:00	+17:17
7	7	Dani - Henrity	08:25:00	+17:17
8	8	Freddy - Yachine	08:30:00	+22:17
9	9	Hajad - Rivo	08:35:00	+27:17
10	10	Legah - Sylvie	08:40:00	+32:17
11	11	Chris - Nina	08:48:00	+40:17
12	12	Boom - Berthin	08:55:00	+47:17
13	13	Zefa - Nouir	08:55:00	+47:17
14	14	Lova - Lucas	09:07:00	+59:17
15	15	Hery - Faol	09:32:00	+1:24:17
16	16	Samcer - Alain	09:47:00	+1:39:17
17	17	Bera - Naina	10:05:00	+1:57:17
18	18	Nana - Tico	10:10:00	+2:02:17
19	19	Nafanaj - Farys	11:22:00	+3:14:17
20	20	Heniry - Kallana	12:06:00	+3:58:17
21	21	Doon - Tahiry	12:43:00	+4:35:17
22	22	Jana - Nahents	13:50:00	+5:42:17
23	23	Tovanan - Nana	21:35:00	+12:47:17

Résultats

Équipage	Résultats	Retard entrée PA
11 Fred-AT	08:10	Retard entrée parc
15 Hery-Faol	08:25	Retard entrée parc



beau moment à Antananarivo le 20 septembre 2015!